



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

Znak pisma: DMB-WSWB.43.241.2024.ML

Warszawa, 19 maja 2025 r.

„InterGas” sp. z o.o.

ul. Tczewska 32

70-850 Szczecin

DECYZJA

Działając na podstawie art. 13 ust. 1a pkt 1a, art. 13a ust. 1, art. 17d ust. 3 w związku z ust. 2 pkt 1 lit. e w związku z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697) („ustawa o transporcie kolejowym”) oraz § 1 pkt 2, § 3 ust. 1 i ust. 3 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1320) („rozporządzenie z 15 lipca 2021 r.”), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) („k.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku spółki „InterGas” sp. z o.o. („Strona” lub „Spółka”) z 24 października 2024 r. (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego („UTK”): 30 października 2024 r.) o zmianę decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego („Prezes UTK”) z 27 lipca 2023 r. nr DMB-WSWB.43.93.2020.AK („Decyzja”), wydającej świadectwo bezpieczeństwa nr 144/UK/23 oraz o zmianę świadectwa bezpieczeństwa nr 144/UK/23 z 27 lipca 2023 r. ważnego od 28 grudnia 2023 r. do 28 grudnia 2028 r. („Świadectwo bezpieczeństwa”), stanowiącego załącznik do Decyzji, wydanych na rzecz użytkownika bocznicy kolejowej, uzupełnionego pismem z 2 stycznia 2025 r. (data wpływu do UTK: 8 stycznia 2025 r.) oraz pismem z 31 stycznia 2025 r. (data wpływu do UTK: 19 lutego 2025 r.),

ZMIENIAM

Świadectwo bezpieczeństwa, stanowiące załącznik do Decyzji wydane na rzecz użytkownika bocznicy kolejowej „InterGas” sp. z o.o., w ten sposób, że:

1. na pierwszej stronie Świadectwa bezpieczeństwa, tekst o następującej treści:

„Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego

i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.”

zastępuje się tekstem:

„Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.”

2. na pierwszej stronie Świadcstwa bezpieczeństwa tekst o następującej treści:

„Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.).”

otrzymuje następujące brzmienie:

„Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643).”

Pozostałe postanowienia Decyzji wydającej Świadcstwo bezpieczeństwa oraz Świadcstwa bezpieczeństwa, stanowiącego załącznik do Decyzji pozostają bez zmian.

Zmienione Świadcstwo bezpieczeństwa stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Stan faktyczny:

Prezes UTK Decyzją wydał na rzecz użytkownika bocznicy kolejowej „InterGas” sp. z o.o. Świadcstwo bezpieczeństwa, którego ważność upływa 28 grudnia 2028 r.

Pismem z 24 października 2024 r. („Wniosek”) Strona zwróciła się do Prezesa UTK o zmianę Decyzji oraz o zmianę Świadcstwa bezpieczeństwa w zakresie prowadzenia prac z towarami niebezpiecznymi.

Następnie Prezes UTK pismem z 12 grudnia 2024 r. wezwał Spółkę do uzupełnienia braków merytorycznych Wniosku, a także zawiadomił Stronę o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy oraz o dołączeniu materiału dowodowego do akt sprawy.

Strona pismem z 2 stycznia 2025 r. uzupełniła materiał dowodowy.

Prezes UTK pismem z 27 stycznia 2025 r. zawiadomił Stronę o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie Wniosku oraz o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy,

a także pouczył Stronę o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Strona pismem z 31 stycznia 2025 r. oświadczyła, że nie będzie korzystała ze swoich praw wynikających z art. 10 § 1 kpa.

Pismem z 21 marca 2025 r. oraz z 14 maja 2025 r. Prezes UTK zawiadomił Stronę o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy.

Mając powyższe na uwadze, Prezes UTK zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 13a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem art. 13ab i art. 13b ust. 2 i 3, przepisy k.p.a.

Jak wynika z treści art. 13 ust. 1a pkt 1a ustawy o transporcie kolejowym, do zadań Prezesa UTK w zakresie nadzoru nad podmiotami, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, należy wydawanie, przedłużanie, zmiana i cofanie świadectw bezpieczeństwa oraz prowadzenie i aktualizacja rejestrów tych dokumentów.

Zgodnie z art. 17d ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, warunkiem eksploatacji drogi kolejowej jest posiadanie przez jej zarządcę autoryzacji bezpieczeństwa w zakresie elementów infrastruktury kolejowej, którymi zarządza. Zgodnie z art. 17d ust. 2 pkt 1 lit. e ustawy o transporcie kolejowym, warunku, o którym mowa w art. 17d ust. 1, nie stosuje się do dróg kolejowych posiadających status bocznicy kolejowej. Natomiast zgodnie z art. 17d ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, warunkiem eksploatacji drogi kolejowej, o której mowa w ust. 2 pkt 1, jest posiadanie przez jej zarządcę świadectwa bezpieczeństwa.

Świadectwo bezpieczeństwa, zgodnie z art. 4 pkt 18 ustawy o transporcie kolejowym, jest dokumentem potwierdzającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawanym podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

Warunki oraz tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania świadectw bezpieczeństwa określa rozporządzenie wydane na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, tj. rozporządzenie z 15 lipca 2021 r.

Zgodnie z § 1 pkt 2 rozporządzenia z 15 lipca 2021 r., rozporządzenie określa warunki i tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania świadectwa bezpieczeństwa.

W myśl § 3 ust. 1 rozporządzenia z 15 lipca 2021 r., Prezes UTK wydaje, przedłuża lub zmienia świadectwo bezpieczeństwa na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej zwolnionego z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, przewoźnika kolejowego zwolnionego z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze.

Co więcej, zgodnie z § 3 ust. 3 rozporządzenia z 15 lipca 2021 r., poza dokumentami, określonymi odpowiednio w art. 19 ust. 1-3a ustawy o transporcie kolejowym, do wniosku o zmianę świadectwa bezpieczeństwa załącza się:

1. potwierdzenie uiszczenia opłaty za złożenie wniosku o zmianę świadectwa bezpieczeństwa, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym. Kwestia opłaty została omówiona w części dotyczącej pouczenia niniejszej decyzji;
2. pełnomocnictwo, jeżeli zostało udzielone;
3. potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa.

Zgodnie z § 5 ust. 1 rozporządzenia z 15 lipca 2021 r., w toku rozpatrywania wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa Prezes UTK może wezwać wnioskodawcę do przekazania uzupełniających informacji i dokumentów. Mając powyższe na uwadze, należy zaznaczyć, że Strona uzupełniła materiał dowodowy pismem z 2 stycznia 2025 r. i 31 stycznia 2025 r.

Przenosząc powyższe na grunt przedmiotowej sprawy, Prezes UTK zbadał szczegółowo spełnienie przesłanek umożliwiających wydanie niniejszej decyzji w trybie art. 104 § 1 k.p.a.

W przypadku niniejszej decyzji rozpatrywana jest zmiana zapisów w Świadectwie bezpieczeństwa, stanowiącym załącznik do Decyzji, wynikających z faktu planowanego rozpoczęcia przez Spółkę przewozu towarów niebezpiecznych.

Spółka posiada legitymację czynną do złożenia wniosku o zmianę Decyzji oraz o zmianę Świadectwa bezpieczeństwa, ponieważ jest podmiotem, na rzecz którego wydano Decyzję i Świadectwo bezpieczeństwa.

Ponadto należy wskazać, że Strona do Wniosku dołączyła m.in.:

- wykaz zmian w Decyzji oraz w Świadectwie bezpieczeństwa,
- Regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., uwzględniający wprowadzenie na bocznic przewozów z towarami niebezpiecznymi.

W ten sposób Spółka wykazała, że wnioskowana zmiana została prawidłowo wprowadzona do Regulaminu pracy bocznic kolejowej, będącego podstawowym dokumentem regulującym funkcjonowanie bocznic kolejowej, niezbędnym dla uzyskania świadectwa bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej.

Świadectwo bezpieczeństwa stanowi dowód zdolności do bezpiecznego prowadzenia działalności, którym Strona może posługiwać się chociażby w kontaktach ze swoimi kontrahentami. Ważne jest z punktu widzenia interesu Strony, aby posiadać zmienione Świadectwo bezpieczeństwa, odzwierciedlające stan faktyczny.

Ponadto należy podkreślić, że przedmiotowa zmiana nie dokonuje zmiany innych postanowień Decyzji wydającej Świadectwo bezpieczeństwa oraz Świadectwa bezpieczeństwa, stanowiącego załącznik do Decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK.

Wpis od skargi wynosi 200 zł i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w zw. z art. 127 § 3 w zw. z art. 129 § 2 k.p.a. w zw. z art. 3 § 2 pkt 1 oraz art. 13 § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 935, z późn. zm.) („p.p.s.a.”), w zw. z § 2 ust. 1 pkt 2 i § 5 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

Stronie przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy, obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika, na zasadach określonych w art. 239 - art. 262 p.p.s.a.

Strona zadowolona z decyzji może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się uprawnienia do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, skutkujące prawomocnością decyzji. Złożenie oświadczenia następuje na zasadach ogólnych przewidzianych dla wniesienia podania, określonych w art. 63 § 1 k.p.a.

OPŁATA

Prezes UTK informuje, że opłata z tytułu zmiany świadectwa bezpieczeństwa zgodnie z § 3 pkt 1 lit. b. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 306) („rozporządzenie z 22 lipca 2021 r.”), w związku z pkt 5.3. kolumna 3 załącznika do rozporządzenia z 22 lipca 2021 r., wynosi 1500 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych).

Stosownie do wymogów określonych w rozporządzeniu z 22 lipca 2021 r., na właściwy rachunek bankowy UTK 24 października 2024 r. wpłynęła opłata w wysokości 1500 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) dokonana przez Stronę.

z up. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego



MARCIN TRELA
WICEPREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO DS. REGULACJI
/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

Świadectwo bezpieczeństwa nr 144/UK/23.

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel. 22 749 14 60

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Monitorowania i Bezpieczeństwa

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami.

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo