

Warszawa, dnia 07 sierpnia 2015 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

DBK-WSZ.43.59.2015.8.ANi

„InterGas” sp. z o.o.

ul. Tczewska 32
70-850 Szczecin

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1a pkt 1 w związku z art. 14 ust. 4, art. 18 ust. 1 pkt 3, art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) oraz § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389 z późn. zm.), a także art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku „InterGas” sp. z o.o. z 5 marca 2015 r., (data wpływu do UTK: 19 marca 2015 r.), uzupełnionego pismem z 21 maja 2015 r. (data wpływu do UTK: 25 maja 2015 r.), oraz pismem z 30 czerwca 2015 r. (data wpływu do UTK: 03 lipca 2015 r.),

WYDAJĘ

na rzecz „InterGas” sp. z o.o., świadectwo bezpieczeństwa nr 109/UK/15 – bocznica kolejowa „InterGas” odgałęzia się w stacji Szczecin Dąbie od toru nr 1 rozjazdem nr 1 w km 195,445 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A. linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Świadectwo bezpieczeństwa nr 109/UK/15 stanowi załącznik do decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Z uwagi na treść art. 107 § 4 k.p.a. można odstąpić od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony. Przedmiotowa decyzja została wydana zgodnie z żądaniem strony, zatem organ odstępuje od sporządzenia uzasadnienia.

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 1 z 2

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa UTK, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 k.p.a.).

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*


IGNACY GÓRA
WICEPREZES URZĘDU
TRANSPORTU KOLEJOWEGO



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 109/UK/15

dla użytkownika bocznicy kolejowej

„INTERGAS” SP. Z O.O.

ul. TCZEWSKA 32

70-850 SZCZECIN

Lokalizacja:

Bocznicza kolejowa „InterGas” odgałęzia się w stacji Szczecin Dąbie od toru nr 1 rozjazdem nr 1 w km 195,445 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadczenie jest ważne: do dnia ⁰⁶ sierpnia 2020 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

Warszawa, dnia ⁰⁷ sierpnia 2015 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 109/UK/15 z dnia 07 sierpnia 2015 r. (nr rej: 052/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2005/1474/BK/0195 - Tor kolejowy z szyn S49,
 - B/2005/1475/BK/0195 - Rozjazd zwyczajny Rz S49-190-1:9,
 - B/2005/1476/BK/0195 - Koziół oporowy z szyn typu S49,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Ltd-D Warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania drogi kolejowej - nr TTN-500-08/05/06,
 - Instrukcja pracy manewrowej i sygnalizacji na bocznicy kolejowej InterGas sp. z o.o. w Szczecinie - nr DBK-WKWB.500.265.2014.AK,
3. oświadczenie z dnia 05.03.2015 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z dnia 05.03.2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznicy kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznicą kolejowa jest połączona.