**UMOWA O UDOSTĘPNIENIU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ BOCZNICY INTERGAS**

Świadectwo bezpieczeństwa Urzędu Transportu Kolejowego 109/UK/15

Zawarta w dniu …………………………………………………………..

pomiędzy:

Intergas sp. z o.o. w Szczecinie (70-850 Szczecin, ul. Tczewska 32) reprezentowana przez Marcina Majewskiego członka zarządu, zwana dalej Zarządcą bocznicy

a

……………………………………………………………………………………………………………. – zwanym dalej Aplikantem

Przedmiotem umowy jest udostępnienie infrastruktury kolejowej i opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej na podstawie rozdziałów 6-6b ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 U S T AWA z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).

1. Zarządca bocznicy niezwłocznie rozpatruje ***wniosek*** Aplikanta o udostępnieniu obiektu kolejowego i o przydzielenie zdolności przepustowej.
2. Na podstawie wniosku Aplikanta Zarządca bocznicy przydziela zdolność przepustową pod warunkami opisanymi w ***Potwierdzeniu udostępnienia obiektu kolejowego.***
3. Zarządca bocznicy określa przedział czasu zarezerwowanego dla Aplikanta w celu umożliwienia przejazdu i dla wykonania manewrów. Określenie w/w parametrów odbywa się każdorazowo w zatwierdzeniu ***Awizacji*** (opisanej w regulaminie obiektu kolejowego) składanej przez Aplikanta z odpowiednim wyprzedzeniem.
4. ***Potwierdzenie Awizacji*** jest umożliwieniem wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej przez przewoźnika kolejowego wskazanego przez Aplikanta
5. Jeżeli Aplikant wskazuje w awizacji konieczność wykorzystania przez przewoźnika pozostałych usług to w potwierdzenie awizacji umożliwia korzystanie z tych usług na podstawie warunków opisanych w tym potwierdzeniu.
6. Strony ustalają w umowie handlowej wartość opłat, które nie będą wyższe niż opisane w cenniku opublikowanym na stronie internetowej Zarządcy bocznicy Intergas sp. z o.o. [www.intergas.com.pl](http://www.intergas.com.pl) ).
7. Strony są zobowiązane do przestrzegania:
   1. Statut sieci z 2017 roku z aneksem z 2018 roku;
   2. Regulamin obiektu z 2017 roku z aneksem z 2018 roku;
   3. Regulamin pracy bocznicy kolejowej z 2020 roku;
   4. Instrukcja pracy manewrowej i sygnalizacji z 2020 roku;
   5. Warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania drogi kolejowej z 2020 roku;
   6. Instrukcja postępowania w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym z 2020 roku
   7. Instrukcja utrzymania mechanicznych kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,,

które to dokumenty są do wglądu i skopiowania w siedzibie firmy Intergas i zapisów w nich zawartych przedsiębiorstwo kolejowe zobowiązuje się przestrzegać.

1. Umowa jest zawarta na czas nieokreślony.

Podpisano: