

REGULAMIN OBIEKTU
„InterGas” Spółka z o.o.
w Szczecinie
ul. Tczewska 32, 70-850 Szczecin

Regulamin obiektu, zawierający 14 ponumerowanych kart
sporządzony został w 2 jednobrzmiących egzemplarzach

Z A T W I E R D Z A M:

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Maciej Gryczka

Szczecin, dnia *09.12.* 2017 r.
InterGas Sp. z o.o.
70-850 Szczecin, ul. Tczewska 32
NIP 852-000-94-48 Regon 810422978
KRS 0000105025 www.intergas.pl
tel. 091 4600185 fax 091 4690882
-Z-

SZCZECIN 2017

1. Cel i zakres regulaminu obiektu	3
2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie	3
3. Dane teleadresowe zarządcy	5
4. Wykaz obiektów udostępnianych przewoźnikom kolejowym.....	5
4.1 Wykaz torów postojowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym.....	5
4.2. Układ torów postojowych w profilu	6
4.3 Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic kolejowej.....	6
4.4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców	6
6. Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę	7
7. Specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępnienia infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia.....	8
8. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów	9
8.1 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu	10
9. Wykaz przepisów wewnętrznych zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika	11
10. Tryb składania i rozpatrywania wniosków o udostępnienie zdolności przepustowej	11
10.1. Wzory wniosków	11
10.2 Termin składania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.....	11
11. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej	12
12. Postanowienia końcowe.	12
13. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu obiektu.....	12
14. Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu sieci	13
15. Spis załączników do regulaminu sieci.....	14

1. Cel i zakres regulaminu obiektu

- 1.1 Regulamin zwany „regulaminem obiektu” opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1772 ze zm.) – zgodnie z Art. 36 f
- 1.2 Niniejszy Regulamin został opracowany w celu udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej (załącznik 2, ust 2 w/w ustawy) występujących na boczniczy kolejowej InterGas Sp. z o.o. ul. Tczewska 32, 70-850 Szczecin zwanym dalej Zarządcą w celu:
 - a) określenia zasad i warunków na których zarządca boczniczy kolejowej InterGas Sp. z o.o. udostępni obiekty infrastruktury usługowej licencjonowanym przewoźnikom kolejowym w rozkładzie jazdy pociągów na rok 2017/2018 – udostępnienie dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych
 - b) określenia obowiązków które muszą spełniać pracownicy licencjonowanego przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na boczniczy kolejowej zarządcy
 - c) określenie warunków, jakie musi spełniać tabor licencjonowanego przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na boczniczy kolejowej zarządcy
 - d) określenie zasad rozliczeń za udostępnienie licencjonowanemu przewoźnikowi kolejowemu infrastruktury kolejowej
 - e) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzeń lub wypadków kolejowych podczas wykonywania manewrów na boczniczy kolejowej zarządcy.

2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie

1. W niniejszym regulaminie stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania infrastruktury kolejowej określone w obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) i aktach wykonawczych do niej
2. Dla potrzeb regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów
 - 1) Aplikant – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego [zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9b Ustawy

- 2) Bocznicą kolejową - wyznaczoną przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej
- 3) Dni robocze – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
- 4) Droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe w raz z elementami nawierzchni kolejowej, podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, ma którym jest usytuowana
- 5) InterGas – InterGas Sp. z o.o. ul. Tczewska 32, 70-850 Szczecin
- 6) Pracownicy przewoźnika –pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o wykorzystanie
- 7) Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów
- 8) Manewry – wszelkie zamierzone ruchy pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na torach z wyjątkiem, wjazdu i przejazdu pociągu
- 9) Prezes UTK – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
- 10)Przewoźnik kolejowy – przewoźnik kolejowy, zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9 Ustawy;
- 11)Regulamin – Regulamin obiektu 2017/2018;
- 12)Rozporządzenie – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755);
- 13)Sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
- 14)Umowa o przydzielenie – umowa o przydzielenie zdolności przepustowej zawierana z aplikantem;
- 15)Umowa o wykorzystanie – umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej zawierana z przewoźnikiem;
- 16)Ustawa – ustawa z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
- 17)Zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

- 18) Zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonywania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

3. Dane teleadresowe zarządcy

- Zarządca infrastruktury kolejowej – InterGas Sp. z o.o. ul. Tczewska 32, 70- 850 Szczecin
- InterGas Sp. z o.o. ul. Tczewska 32, 70-850 Szczecin
Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000105025
NIP: 8520009448
REGON: 810422978
e.mail: mmajewski@intergas.pl: www.intergas.com.pl
- InterGas Sp. z o.o. na zarządzaną infrastrukturę kolejową (bocznice) posiada Świadectwo bezpieczeństwa Nr 109/UK/15, wydane przez Prezesa UTK, które jest ważne do dnia 06 sierpnia 2019 roku

4. Wykaz obiektów udostępnianych przewoźnikom kolejowym

4.1 Wykaz torów postojowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Ograniczenie toru		Długość toru [m]						Pojemność użytkowa. [wag. 17m]
		Od	do	Ogólna			Użyteczna			
				od	Do	dł.[m]	od	do	dł.[m]	
Na terenie PKP PLK										
501	Dojazdowy	S 1	S 531	S 1	granica PKP	95	-----	-----	-----	-----
Na terenie bocznicy										
501	Dojazdowy			granica PKP	S 531	84
504	Postojowy	S 531	S 539	S 531	S 539	969	P.zd-odb	U 537	534	31
							S 537	U 538	163	9
506	Postojowy	S 531	S 537	S 531	S 537	732	U 533	U 537	568	33
Razem						1880	1265	73

Objaśnienia skrótów:

S - styk przedglicowy rozjazdu; U - ukres rozjazdu; P.zd-odb- punkt zdawczo odbiorczy

4.2. Układ torów postojowych w profilu.

Lp.	Nr toru	Pochylenie toru
1	501	Na wzniesieniu 0.9 ‰ na długości 6 m, dalej na wzniesieniu 0,1‰ na długości 34 m, dalej na spadku 1,5 ‰ na długości 139 m
3	504	Na spadku 1,5 ‰ na długości 120 m, dalej w poziomie na długości 510 m, dalej na wzniesieniu 4,0 ‰ na długości 60 m dalej w poziomie na długości 279 m
4	506	Na spadku 1,5 ‰ na długości 120 m, dalej w poziomie na długości 513 m, dalej na wzniesieniu 4,0 ‰ na długości 60 m, dalej w poziomie na długości 39 m

4.3 Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic kolejowej

Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic nie może przekraczać:

- 1) 10 km/h dla pojazdu trakcyjnego jadącego luzem po torze wolnym od taboru,
- 2) 5 km/h przy jeździe składu manewrowego ciągniętego lub pchanego przez pojazd manewrowy,
- 3) 3 km/h przy dojeżdżaniu do stojącego taboru.

Uwaga: Podczas przejazdu przez przejazd niestrzeżony maks. prędkość nie może przekraczać 5 km/h.

4.4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN (20 T) na wszystkich torach bocznic.

5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców

Bocznica jest bocznica stacyjną, odgałęziającą się na stacji Szczecin Dąbie od toru stacyjnego Nr 1, rozjazdem nr 1 w km 195,445 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Schemat bocznic umieszczono w załączniku nr 1

Schemat urządzeń srk umieszczono w załącznikach nr 2

6. Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę

1. Do poruszania się po torach bocznic InterGas dopuszczone są pojazdy kolejowe spalinowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym z uwzględnieniem dopuszczonego na bocznic nacisku na oś wg nacisku wykazanego w pkt.4,4.
2. Dopuszczone do ruchu po bocznic pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Na terenie bocznic nie ma warsztatu, w którym możliwe byłoby przeprowadzenie napraw taboru wagonowego.
4. Na terenie bocznic nie jest przewidziane mycie lub oczyszczanie wagonów po rozładunku
5. Bocznic nie posiada możliwości i warunków technicznych do przyjmowania i nadawania przesyłek nadzwyczajnych.
6. Wagony podstawiane są na bocznicę przez pojazd trakcyjny i drużynę manewrową Przewoźnika na podstawie zawartej umowy, po uprzednim uzgodnieniu zasad obsługi z użytkownikiem bocznic (zawarcie stosownych umów i porozumień).
7. Przyjmując średnią długość wagonu jako 17 m, jednorazowo
 - a) na tor postojowy nr 504, można odstawić do 40 wagonów kolejowych,
 - b) na tor postojowy nr 506 można odstawić do 33 wagonów kolejowych
 - c) na tor bocznicowy nr 504 wagony mogą być wpychane lub ciągnięte,
 - d) jeżeli cały tor 504 byłby zajęty , to na tor 506 wagony mogą być tylko wpychane.
8. Obsługa bocznic odbywa się w pracy ciągłej, wg wskazań kierownika manewrów.
9. Każdorazowo na uruchomienie jazdy manewrowej z torów okręgu nastawczego Szczecin Dąbie SDA na bocznicę kierownik manewrów Przewoźnika uzgadnia radiotelefontycznie lub ustnie z dyżurnym ruchu Szczecin Dąbie SDA. Wyjazd lokomotyw lub składu manewrowego z okręgu nastawczego SDA na bocznicę odbywa się po otrzymaniu zgody dyżurnego ruchu Szczecin Dąbie SDA i wyświetleniu sygnału Ms2 na sygnalizatorze świetlnym.
10. Wyjazd lokomotyw i składu manewrowego przewoźnika z bocznic na tory w okręgu nastawczym Szczecin Dąbie SDA (zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A) dokonywany jest po uzgodnieniu

radiotelefonicznym lub telefonicznym kierownika manewrów z dyżurnym ruchu i wyświetlaniu przez niego na tarczy manewrowej Tm3 sygnału Ms2 zezwalającego na jazdę manewrową.

11. Polecenie na uruchomienie jazdy manewrowej wydaje tylko kierownik manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu okręgu nastawczego Szczecin Dąbie SDA.
12. Na terenie bocznic drogi przebiegu dla manewrów przygotowuje drużyna manewrowa.
13. Zwrotnice na bocznicach nastawiane są przez drużynę manewrową.
14. Po przestawieniu zwrotnicy, pracownik obsługujący zwrotnicę powinien upewnić się o prawidłowym jej nastawieniu na podstawie wzrokowego sprawdzenia dolegania iglicy do opornicy oraz drogi oporowej zamknięcia nastawczego.
15. Za prawidłowe nastawienie zwrotnic wchodzących w drogę przebiegu odpowiedzialny jest pracownik, który te zwrotnice obsługiwał. Przed podaniem sygnału na uruchomienie jazdy manewrowej kierownik manewrów zobowiązany jest do upewnienia się o prawidłowym nastawieniu zwrotnic.
16. Po zakończeniu manewrów zwrotnice należy nastawić w położenie zasadnicze.
17. W czasie obsługi torów zdawczo-odbiorczych dokonywanej przez drużynę manewrową przewoźnika, zwrotnice nastawiane są przez tę drużynę.
18. Przyjmując długość drogi hamowania 400-500 m oraz uwzględniając pochylenie na terenie bocznic do 4‰ przy prędkości max 10km/h obowiązującej na terenie bocznic, procent wymaganej masy hamującej składów towarowych do obsługi bocznic wynosi 6%

7. Specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępnienia infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia

Zarządca zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na infrastrukturze kolejowej określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.) oraz regulaminami i przepisami wewnętrznymi.

8. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów

W ramach korzystania z infrastruktury kolejowej, przewoźnik:

1. Ponosi odpowiedzialność za stan pociągów i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych;
 - a) pojazdy kolejowe przewoźników muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226);
 - b) pojazdy kolejowe przewoźników muszą być oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 r. poz. 211)
2. Przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015 r., poz. 360) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w pkt. 9 a), b)
3. Spełnia warunki wymagane przepisami prawa odnośnie czasu pracy i odpoczynku maszynistów oraz znajomości przez nich obsługiwanych odcinków linii kolejowych;
4. Wyposaża pracowników przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów i manewrów
5. Niezwłocznie powiadamia InterGas o zdarzeniach, związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem kolejowym) lub pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym bocznicy InterGas,
6. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku.
7. W przypadku wystąpienia zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w transporcie kolejowym, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do

postępowania zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w Pkt. 9 f).

8. Każdy pracownik przewoźnika oraz InterGas, który zauważył, że może dojść lub doszło do wydarzenia kolejowego (w szczególności zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, na obszarze bocznicy InrerGas, powinien: użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki; poinformować o tym pracownika InterGas oraz najbliższego posterunku ruchu PLK.
9. Jeżeli w wyniku zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, może nastąpić bezpośrednie zagrożenie szkodą w środowisku lub zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwo, pracownik przewoźnika zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pracownika InterGas oraz najbliższego posterunku ruchu PLK, oraz podjąć wszelkie możliwe środki eliminujące .
10. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku.
11. W przypadku wystąpienia zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w transporcie kolejowym, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w Pkt. 9 f).

8.1 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu

1. Pracownicy przewoźnika powinni przed przystąpieniem do pracy na terenie bocznicy InterGas odbyć przeszkolenie konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach zarządcy
2. Przewoźnik zgłasza pracownikowi bocznicy InterGas gotowość do wjazdu a po zakończeniu pracy odjazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego).
3. Na żądanie Zarządcy bocznicy dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację,

potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu

9. Wykaz przepisów wewnętrznych zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika

- a) Instrukcja pracy manewrowej i sygnalizacji na boczniczy kolejowej InterGas Sp. z o.o. w Szczecinie
- b) Przepisy wewnętrzne InterGas Ltd-D „Warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania drogi kolejowej”
- c) Instrukcja utrzymania i napraw lokomotyw spalinowych serii 409
- d) Przepisy wewnętrzne „Instrukcja dla kierowcy lokomotywy spalinowej o mocy do 300KM”
- e) Plan zapewnienia bezpieczeństwa towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) na boczniczy kolejowej „InterGas” w Szczecinie
- f) Instrukcja postępowania w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na boczniczy kolejowej „InterGas” Spółka z o.o. w Szczecinie ul. Tczewska 32, 70 -850 Szczecin

10. Tryb składania i rozpatrywania wniosków o udostępnienie zdolności przepustowej

10.1. Wzory wniosków

- a) Formularz awizacji – Zał. Nr. 3
- b) Zlecenie jednorazowe – Zał. Nr. 4
- c) Wniosek o zawarcie zlecenia /umowy – Zał. Nr. 5
- d) Umowa na korzystanie z infrastruktury kolejowej – Zał. Nr 6
- e) Cennik usług boczniczy InterGas – zał. Nr. 7

10.2 Termin składania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej

- a) w celu uzyskania dostępu o przydzielenie zdolności przepustowej na wykorzystanie torów na postój czy wykonanie manewrów – licencjonowany przewoźnik winien wystąpić w terminie 2 tygodni przed planowanym udostępnieniem torów
- b) Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej powinien zawierać:
 - poświadczoną kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ustawy
 - poświadczoną kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 ustawy,

Regulamin obiektu InterGas Spółka z o.o. ul Tczewska 32, 70 – 850 Szczecin,

- oświadczenie przewoźnika, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ustawy

11. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej

Za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej na bocznicach kolejowej InterGas ujęto w zał. Nr 7 - Cennik usług bocznic InterGas

12. Postanowienia końcowe.

1. Regulamin Obiektu obowiązuje po zatwierdzeniu przez użytkownika bocznic.
2. Regulamin Obiektu wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Regulamin Obiektu znajduje się w siedzibie InterGas Sp.z o.o., Szczecin, ul. Tczewska 32 oraz umieszczono na stronie www.intergas.com.pl

13. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu obiektu

Wszelkie zmiany i uzupełnienia w Regulaminie obiektu należy odnotować w „Skorowidzu zmian i uzupełnień”

14. Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu sieci

Lp.	Strona §, ustęp, punkt	Treść zmiany	Obowiązuje od	Data i podpis wprowadzającego

15. Spis załączników do regulaminu sieci

- Załącznik nr 1 - Plan schematyczny boczniczy kolejowej „InterGas”.
- Załącznik nr 2 - Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchem kolejowym na boczniczy kolejowej „InterGas”.
- Załącznik nr 3 - Formularz awizacji
- Załącznik nr 4 - Zlecenie jednorazowe
- Załącznik nr 5 - Wniosek o zawarcie zlecenia /umowy
- Załącznik nr 6 - Umowa na korzystanie z infrastruktury kolejowej
- Załącznik nr 7 - Cennik usług boczniczy InterGas