**ANEKS Nr 1**

**Do REGULAMINU OBIEKTU „InterGas” Spółka z o.o. w Szczecinie** ul. Tczewska 32, 70-850 Szczecin

Z A T W I E R D Z A M

 Szczecin, dnia …………….. 2018 r.

SZCZECIN 2018

Wykaz zmian w REGULAMINIE OBIEKTU

Pkt. 1. Cel i zakres regulaminu obiektu

**Ust. 1.1** –otrzymuje brzmienie: Regulamin zwany „regulaminem obiektu” opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 r. poz. 2117, z późn. zm).

Ust. 1.2 w p.pkt a) – otrzymuje brzmienie

1. określenia zasad i warunków na których zarządca bocznicy kolejowej InterGas Sp. z o.o. udostępnia obiekty infrastruktury usługowej licencjonowanym przewoźnikom kolejowym w rozkładzie jazdy pociągów na rok 2018/2019 – udostępnienie dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych

# Pkt. 2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie

1. P.pkt 1 – otrzymuje brzmienie: W niniejszym regulaminie stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania infrastruktury kolejowej określone w obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 r. poz. 2117, z późn. zm) i aktach wykonawczych do niej

 2. P.pkt 2 Dla potrzeb regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć i
 skrótów

 Ust 11) otrzymuje brzmienie: Regulamin – Regulamin obiektu 2018/2019

 Ust 16) otrzymuje brzmienie: Ustawa – ustawa z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o
 transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 r. poz. 2117, z późn. zm).

Dodaje się: ust 19) w brzmieniu:

19) terminal towarowy – obiekt budowlany lub zespól obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, wyposażony w urządzenia ładunkowe, umożliwiający załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów

# Pkt. 4. Wykaz obiektów udostępnianych przewoźnikom kolejowym

## W p.pkt. 4.1 Wykaz torów postojowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym dodaje się:

Wykaz torów wchodzących w skład **terminalu towarowego**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru | OgraniczenieToru | Długość toru [m] | Pojemność użytk. [wag. 17m] |
| od | do | Ogólna | Użyteczna |
| od | do | dł.[m] | od | do | dł.[m] |
| Na terenie bocznicy |  |
| **514** | Ładunkowy | S 536 | K | S 536 | K | 362 | Wk 2 | Z 1 | 274 | 16 |

*Objaśnienia skrótów*:

S - styk przediglicowy rozjazdu; K – kozioł oporowy, Z 1 - sygnał zamknięcia toru z prawej strony toru zakończonego kozłem oporowym, na początku zasypki piaskowej

**Tor nr 514 położony jest na działkach ewidencyjnych: 5/5, 4/5, 3/3, 2/5, 2/6, 2/3**

**W p.pkt 4.2 Układ torów postojowych w profilu** dodaję się:

Układ toru ładunkowego w profilu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr toru** | Pochylenie toru |
| 1 | 514 | W poziomie na długości 362 m |

**Pkt 6.** **Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę**

Wust. 7 Przyjmując średnią długość wagonu jako 17 m, jednorazowo - dodaje się punkt e) w brzmieniu:

e) na tor ładunkowy **nr 514** można podstawić do 16 wagonów kolejowych

W załączniku nr 7 CENNIK USŁUG BOCZNICY INTERGAS

Dodaje się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Załadunek wagonów na terminalu towarowym |  | wagon |
| Rozładunek wagonów na terminalu towarowym |  | wagon |
| Postój wagonów na terminalu towarowym |  | wagon |